

Kallelse

Härmed kallas du till ordinarie årsstämma för Barnviksnäs-Tranarö samfällighetsförening.

Söndagen den 29 mars 2020 kl. 13:00 i **Ingarö Föreningshus**, Näsuddsvägen 3.

Dagordning

1. Stämmans öppnande och val av ordförande för stämman.
2. Val av sekreterare för stämman.
3. Frågan om stämman är behörigen sammankallad.
4. Godkännande av dagordning.
5. Val av 2 justeringsmän tillika rösträknare.
6. Upprättande och godkännande av röstlängd.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse.
8. Revisorernas berättelse.
9. Beslut om fastställande av resultat och balansräkning.
10. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Motioner från medlemmar.
12. Frågor från styrelsen.
13. Verksamhetsplan 2020 framgår i verksamhetsberättelsen.
14. Beslut om ersättning till styrelse och revisorer.
15. Styrelsens förslag till utgifts- och inkomststat samt framläggande av debiteringslängd för 2020.
16. Beslut om fastställande av utgifts och inkomststat.
17. Meddelande om sista betalningsdag.
18. Val av styrelse:
 - val av ordförande
 - val av 3 ordinarie ledamöter
 - val av styrelsesuppleanter
19. Val av 2 revisorer och 1 revisorssuppleant.
20. Val av valberedning.
21. Midsommararrangör.
22. Övriga frågor.
23. Protokollets tillgänglighet.
24. Avslutning.

Till denna kallelse bifogas verksamhetsberättelse med resultat- och balansräkning samt förslag till inkomst- och utgiftsstat.

Välkomna!

Verksamhetsberättelse Barnviksnäs-Tranarö samfällighetsförening 1.1.2019 - 31.12.2019.

Styrelsens sammansättning under 2019

		vald för	
Ordförande/Ledamot	Sofia Palm	2018–2019	<i>Ordförande vald för 1 år</i>
Kassör	Anki Åkerblad	2019–2020	
Sekreterare	Pia Öfwerman	2018–2019	
Vägfogde	Lars Wetterberg/ Hans Liljevall	2019–2020	
Båtfogde	Kristian Broström	2018–2019	
Vice ordf.	Hans Liljevall	2019–2020	
Medl. reg./Adm.			
Styrelsesuppleant	Björn Ogenstam	2019	
Arbetsledare			
Styrelsesuppleant	Jonas Hellsén	2019	
Webbansvarig			
Revisor	Stefan Tiveman	2019	
Revisor	Karin Axzell	2019	
Revisorssuppleant	Bo Emanuelsson	2019	
Valberedning	Bo Emanuelsson	2019	
Valberedning	Fredrik Mild	2019	
Midsommararrangör	Jonas Hellsén	2019	

Ordinarie årsstämma hölls 31 mars 2019. Styrelsen har haft 9 protokollförda möten samt ett antal informella sammankomster vid besiktningar och vid väg och bryggarbeten. Samfälligheten är försäkrad via REV, Riksförbundet enskilda vägar. I samfälligheten har vi idag 247 fastigheter varav ca 100 är permanenta. Vi vill här göra er uppmärksamma på hemsidan, www.tranaro.se, som vi hoppas är en levande produkt för kontakter med samfällighetens medlemmar.

Vägar

Samfälligheten är berättigad till statsbidrag och erhöll 35 377 kr för 2019 års underhåll.

Vägnätet omfattar 7150 meter. Under året har följande åtgärder utförts:

- Avtalet med entreprenör Ulrik Fredriksson beträffande snöröjning och sandning har fortsatt och fortsätter även för vintern 2020. Sandlådorna har fyllts.
- Sandsopning har utförts som vanligt, även klippning av diken.
- Beläggningsarbeten har utförts på Falkbovägen, Blåhakeslingan, Tranarövägen 1-11, Måsbovägen, Andstigen och Ankstigen. Sammanlagt ca 5500 kvadratmeter till en kostnad av drygt 400.000 kr.
- Trots att vi i några år anlitat Skanska för vägarbeten så användes i år istället PEAB, med anledning av att Skanska inte hade några beställningar i närheten.
- Vi har också försökt lösa dräneringen nere på Ankstigen och hoppas det ska fungera.
- Dom stora sandhögarna på parkeringsplatsen på Tranarö har planats ut.

Vi tjarar vidare om hastigheterna på våra vägar, många av våra medlemmar är synnerligen irriterade på de stundtals höga hastigheterna!!

Tidsplanerna beträffande kommunalt vatten och avlopp är fortfarande osäkra, nu tror man på spannet 2022–2024. Vid eventuell ny information kommer det på hemsidan.

Styrelsens förslag inför 2020 är att vi framgent underhåller vägarna för att upprätthålla ett acceptabelt skick, men inte genomför några större projekt med hänsyn till vägarnas skick i dagsläget samt att kommunalt vatten och avlopp är på ingående.

Vi vill påpeka att ett antal fastigheter har igensatta vägtrummor under sina infarter, varpå det även finns fastigheter som inte har någon trumma. Det är fastighetsägarens ansvar att tillse att infartstrummorna hålls i gott skick.

Den stämning beträffande huvudmannaskapet för dagvattenledningen över T 45 som inkom 2018 har fortlöpt och tingsrätten fattade beslut i mellandomen gällande huvudmannaskapen för ledningen i början av februari 2020. Tingsrätten beslutade att huvudmannaskapet, och därmed underhållsansvaret, tillfaller fastighetsägaren och alltså inte föreningen. Domen kan överklagas fram till 2020-03-03.

Båtar och bryggor

Vad gällande båtar och bryggor så har vi haft ett händelserikt år.

Värmdö kommun har varit ute hos oss på kontroll och besiktning, där de även tog stickprover gällande bottenfärg med TBT och förorenad mark runt båtuppläggningsplatsen.

Vi har även påbörjat en mall för ett egenkontrollprogram för vår båtverksamhet som kommunen ska ta del av samt även en mall för utfasning av bottenfärg med TBT på båtar som ska ligga vid våra båtplatser eller uppställningsplats. Mer info om TBT finner ni nedan.

Båtfogden har även omarbetat ordningsreglerna med hänsyn till kommunens feedback och samfällighetens medlemmar uppmanas att respektera dessa. Ordningsreglerna bifogas kallelsen till stämman.

Den 19 juli 2019 gjordes en inventering av båtplatser, det visade sig att vi har totalt 180 platser varav endast 88 (49%) var belagda med båtar, då togs även hänsyn till båtar som för tillfället var ute på sjön. Bryggan vid Ingarö västra är i dåligt skick och kräver åtgärder, styrelsen menar dock att det är tveksamt om vi ska investera hundratusentals kronor för att tillgodose så pass många bryggplatser, eller om vi snarare ska minska ner antalet. Vi hemställer därför till stämman att ta ställning i denna fråga. Oavsett så har styrelsen till budgetförslaget för 2020 anslagit en höjning av avgiften för båtplatser på 100 kr, från 500 kr för båtplats 1 och 650 kr för båtplats 2 till 600 kr respektive 750 kr. Styrelsen har dock tagit in förslag om hur vi skulle kunna byta ut och förbättra bryggan vid Ingarö västra, genom att förändra utformningen på hur bryggorna ligger. I detta arbete har även för- och nackdelar med flytbryggor gentemot fasta bryggor när det kommer till påverkan av växt- och djurlivet vägts samman.

Kristian Broström, som varit båtfogde 2018-2019, har valt att avsäga sig styrelsearbetet från och med 2020. Vi söker därför med ljus och lykta efter en ersättare. Är du båtintresserad och vill göra din röst hörd i föreningen? Kontakta Bo Emanuelsson i valberedningen, bo.em@telia.com alternativt 070-6121920.

BÅTBOTTENFÄRGER INNEHÅLLANDE TBT ÄR FÖRBJUDNA.

TBT, (tributyltenn) är cancerframkallande och mycket giftigt för vattenlevande organismer. Bottenfärger som innehåller TBT är förbjudna i Sverige sedan 1989 för alla fritidsbåtar och sedan 2008 får det inte förekomma alls på skroven. Höga halter TBT har uppmätts i sediment och mark och höga halter tenn (härrörande från TBT) har uppmätts på båtskrov, vilket tyder på att gamla underliggande lager färg finns kvar på båtarna. Båtar som någon gång har målats med dessa färger måste därför saneras då underliggande lager färg kan läcka TBT.

Värmdö kommun ställer krav på vår samfällighet att båtar som antingen ligger vid våra bryggor eller förvaras på vår uppläggningsplats och som har kvar TBT-bottenfärg måste avlägsna denna färg. Vid bortskrapning av bottenfärgen ska underliggande mark skyddas av presenning, om man väljer att använda slipmaskin ska den vara ansluten till en lämplig dammsugare. Uppsamlade färgrester ska sedan lämnas till kommunens återvinningscentral.

Kravet från kommunen ska vara uppfyllt till sjösättningen 2021.

Båtgäaren är skyldig att avlägsna bottenfärg som innehåller TBT, oavsett om denna är övermålad med en annan bottenfärg.

Under året kommer alla som hyr bryggplats eller förvarar sin båt på uppläggningsplatsen att få information. där samfälligheten vill ha uppgifter om båten har TBT-färg på skrovet.

Är du osäker om du har TBT på ditt skrov finns det företag som kan göra mätningar för att kontrollera detta.

Ekonomi

Samfällighetens ekonomi är fortsatt god. Vårt förslag för 2020 är 2000 kr i utdebitering d.v.s. oförändrad. Styrelsens förslag framgår av bilagd inkomst- och utgiftsstat.

Styrelsen föreslår även att debiteringen av bryggplatser höjs med 100 kr, se mer under Båtar och bryggor. Tennisklubbens utdebitering föreslås oförändrad.

Badplatsen

Badplatsen iordningställdes som vanligt på arbetsdagen och länsarna både lades ut och togs in. Även flytbryggan togs upp på land vid höstens arbetsdag för inspektion. Badbryggans landgång reparerades under 2019 samt badbryggan fick två nya plankor för att skydda mot spikar som rest sig från träet. Inför 2020 har styrelsen beslutat att köpa in en ny flytbrygga till hopptornet samt en ny badbrygga med landgång.

Tennissektionen

Banan har under året nyttjats av 71 betalande medlemmar, som för avgiften 100 kr kunnat spela under hela säsongen. Speltider bokas via bokningslista vid banan.

Under arbetsdagen utfördes rensning av ogräs runt och omkring banan samt målning av tennisboden. En omläggning av banan/underlaget ses dock som en nödvändig åtgärd inom en snar framtid om tennisbanan ska finnas kvar. Offert för detta arbete är inhämtad. Denna inkluderar tvätt, omkringliggande markarbeten samt renovering/omdragning av den befintliga banan och landar på 184 473 kr ink. moms. Utöver de 7 000 kr som är beräknat att inkomma i medlemsavgifter för 2020 har föreningen även 39 980 kr på tennisfonden, vilket innebär att kostnaden i årets budget blir 137 493 kr. Styrelsen ålägger stämman att bifalla eller avslå denna offert.

Midsommar

Midsommar firades traditionsenligt och med stor uppslutning, trots det blåsiga vädret. Stort tack till vår festfixare Jonas Hellsén med hjälp av Kristian Broström. Genom fikaförsäljningen lyckades vi tillsammans samla in 3 010 kr som donerades till WWFs projekt Rädda Östersjön.

Jonas har valt att inte delta i detta arrangemang för 2020 och vi söker därför efter en ersättare som vill ställa upp. Utan arrangör kan vi tyvärr inte fortsätta denna trevliga tradition.

Arbetsdagar

Under året har föreningen haft två ordinarie arbetsdagar. Uppslutningen både på vårens och höstens arbetsdag var bra (46 st hushåll representerades under våren och 36 st under hösten) och vi fick en hel del gjort. Under höstens arbetsdag hyrde föreningen även in en flismaskin istället för att elda (av både miljö- och säkerhetsskäl). Förutom att arbetsinsatserna på arbetsdagarna har ekonomiskt värde för samfälligheten är det ett utmärkt sätt att lära känna sina grannar. Styrelsen uppmanar medlemmarna att delta på arbetsdagarna. **Reservera preliminärt lördagen 16 maj och 19 september.**

Medlemmar är alltid välkomna att inkomma med förslag på arbete inför arbetsdagarna.

Övrigt

Värmdö kommun och deras skogsentreprenör planerar att genomföra skogsarbeten under 2020. I samfällighetens område, framförallt ute på Tranarö, har vi en otroligt ovanlig skog och många olika djur- och växtarter som i princip är utdöda i andra områden. Utmed stigen mot Djupudden har vi bland annat en enorm klibbal, som förmodas vara en utav endast 250 st i hela Sverige! Kommunen jobbar nu intensivt för att bevara detta och kommer därför att utgå ifrån att förbättra och bevara miljöerna för dessa arter i deras skogsarbete. Detta kommer bland annat innebära att många granar kommer att rensas bort till fördel för tallarnas växtlighet, att delar av fällda träd och ris kommer att lämnas kvar på markerna och att redan nu liggande träd kommer att lämnas kvar då dessa är boplatser för flertalet mycket ovanliga arter. Detta kan för ett ovanligt öga se stökigt eller slarvigt ut, men det kommer alltså att vara gjort med största medvetenhet för djur- och växtarternas skull.

Entreprenören med mångårig erfarenhet i branschen passade även på att informera om ett flertal granar som han observerat på tomter ute på Tranarö, som för ett kunnigt öga börjar se så pass svaga ut att de kan välta, vilket inte bara kan orsaka materiella skador utan även personskador. Vi uppmanar därför samtliga boende i föreningen att ta en extra koll på höga granar som står i klungor eller nära diken och om möjligt säkerställa med bransch-kunnig person att de är säkra alternativt ta ner dem.

Pia Öfwerman har fortsatt ansvaret för grannsamverkan mot brott. Behöver ni skyltar eller klisterlappar eller har frågor kan ni alltid kontakta Pia.

Vår webbadress är www.tranaro.se, Jonas Hellsén T 93 håller i denna tillsammans med Sofia Palm M 7. Föreningen har även en Facebook-sida, *Barnviksnäs – Tranarö samfällighetsförening*. Inför 2020 så är det ett par platser lediga i styrelsen, vi behöver bland annat en båtfogde som nämnt ovan samt ytterligare en suppleant. Är du intresserad av att föra föreningens röst i styrelsearbetet? Kontakta Bo Emanuelsson, ansvarig för valberedningen.

Motioner

Inför årsstämman 2020 har en motion inkommit till styrelsen.

Härmed anför en motion till styrelsen i Tranarö-Barnviksnäs samfällighet.

Rubrik

Förlängning av bryggan vid sjösättningsrampen. Den befintliga bryggan vid sjösättningsrampen är i mina ögon för kort och fyller därmed inte sin funktion på ett tillfredsställande sätt.

Bakgrund

Då rampens lutning ned i vattnet inte är så brant, innebär det att man måste köra långt ut i vattnet för att få tillräckligt med vatten över trailern för att smidigt kunna rulla av och på båten på trailern. Ofta, speciellt vid lågvatten kommer trailern en bra bit utanför bryggans slut. Detta innebär att man ofta får stora svårigheter att hålla båten rakt så den kommer rätt upp på trailern. Skulle bryggan vara längre kommer detta att underlätta upptagningen. Även vid sjösättning uppkommer problem då båten väl kommer av trailern så driver den lätt i väg vid minsta vind. Vill man dessutom lägga till vid nuvarande brygga för att låsa upp kedjan och hämta bil och trailer, måste man sedan flytta båten för att kunna köra ned trailern i vattnet. Allt detta gör det krångligt att använda rampen om man inte är fler personer samtidigt.

Förslag

Jag föreslår att bryggan vid rampen förlängs med minst 5m, så båten kan ligga vid bryggan under tiden man kör ner trailern och tvärt om när man sjösatt. Jag kan heller inte se att den förlängda bryggan på något sätt hindrar eller är en risk för sjöfarten i Tranaröström.

Kostnad

Skulle styrelsen finna förslaget positivt, kan en offert från lämplig entreprenör intagas som underlag för beslut.

Några andra goda skäl för att underlätta upp och nedtagning av båtar vid rampen:

Miljöskäl: *Då många av miljöskäl idag undviker bottenfärg kan en förbättrad möjlighet att ta upp båten för rengöring möjliggöras.*

Stöldrisk: *Om man förbättrar möjligheten till upp och nedtagning kan det innebära att fler kan sjösätta när man vill använda båten och på så sätt förhindra att båten utsätts för brott när den ligger i sjön i stället för hemma på tomten.*

Fler båtplatser: *Om fler kan sjösätta vid behov kanske ett flertalet båtplatser frigöras. Det ger också möjlighet att slippa kostnaden för en plats för den som vill.*

Tranarö 2019 09 18

Mvh

Per Lundblad, H3

Styrelsens svar:

Styrelsen har tagit ut branschkundig entreprenör för diskussion om vad som är möjligt i ovan fråga samt även inhämtat offert för detta. Offerten innehåller arbete samt material för att rätta upp de

befintliga pålarna (för att möjliggöra en förlängning av bryggan), förlänga bryggan så långt som det är möjligt samt byta ut och samtidigt sänka bryggplanket. På grund utav rampens bredd ansågs det tyvärr inte vara möjligt att förlänga bryggan mer än ca 3 meter dock.

Resultatet av detta skulle underlätta isättning och upptagning av båtar vid rampen. Offerten landade på 74 219 kr ink. moms.

Styrelsen håller med om att nuvarande brygga inte är ultimata men ålägger ändå stämman att bifalla eller avslå motionen med hänsyn till kostnaden.

Ingarö i februari 2020



Sofia Palm



Anki Reiner Åkerblad



Lars Wetterberg



Kristian Broström



Pia Öfverman



Hans Liljevall

Barnviksnäs-Tranarö samfällighetsförening

Information: Båtar och bryggor

- Då det är brist på bryggplatser men många platser som är outnyttjade, ombeds de som inte nyttjar bryggplatsen att ställa den till samfällighetens förfogande.
- Alla fastigheter är berättigade till en bryggplats. Platsen är endast avsedd för båt som ägs av fastighetsägare eller närstående till denne.
- Under vintersäsong (oktober-april) kommer bommen till uppläggningsplatsen vara låst i stängt läge med nyckellås.
Under sommarsäsong (maj-september) kommer bommen att vara låst i öppet läge för att uppläggningsplatsen ska kunna nyttjas som parkering.
Upptagningsrampen kommer då att vara låst med kodlås.
- Nyckel samt kod till låsen lämnas ut av styrelsens medlemmar.
- Om du råkar ut för brand ska du alltid ringa räddningstjänsten på 112.
Brandsläckare finns även i elskjulet.
- Vid spill av kemikalier och oljor finns absorptionsmedel i elskjulet, lägg det använda absorptionsmedlet i en plastsäck och lämna det till en återvinningscentral. Vid större utsläpp: ring räddningstjänsten 112.
- Det är numera förbjudet att släppa ut båttoalettavfall i sjön, uppsök en tömningsstation när du ska tömma din båttoalettkärl.

Ordningsregler: Båtar och bryggor

1. Brygg- och uppläggningsplatser får inte hyras ut av fastighetsägaren.
2. Förtöjning ska ske med fyra punkter, två i aktern och två i fören. Vid behov ska båten även förses med fendrar.
3. P.g.a. miljöskäl får frigolitbojar ej användas.
4. Endast en båt per fastighet får förvaras på uppläggningsplatsen vintertid.
5. Önskar man lägga sin båt på uppläggningsplatsen under sommarsäsongen måste båtfogde tillfrågas. Endast en sommar medges, sen ska båten sjösättas eller fraktas bort.
6. Uppläggningsplatsens eluttag är endast avsedda för tillfällig användning, exempelvis vid användande av eldrivna verktyg. Elen får inte användas för uppvärmning av vinterförvarad båt eller liknande långvariga syften.
7. Material för uppställning, bockar, pressar m.m. ska märkas upp och omhändertas av båtägaren samt placeras i enlighet med båtfogdens instruktioner.
8. Efter användning måste respektive anläggning låsas.
9. Allt avfall orsakat av båtägaren (inklusive oljor, bottenfärg, färgskrap etc.) måste omhändertas av båtägaren i direkt anslutning till uppkomsten av detta. Borttagande av bottenfärg ska ske med skrapning (med eller utan färgborttagningsmedel) eller slipning. Avfallet skall samlas upp med en presenning under båten eller en dammsugare ansluten till skrapa/slip. Avfallet ska sen lämnas till en återvinningscentral.
10. Har du giftbottenfärg på din båt och behöver tvätta botten ska detta ske över en spolplatta, detta får alltså inte göras på föreningens mark.

Barnviksnäs-Tranarö Samfällighetsförening
717906-6373

Resultaträkning 2019-12-31

Intäkter	2019	2018
Medlemsintäkter	494 000	494 000
Statsbidrag	35 377	33 666
Båtplatser	91 300	90 650
Förseningsavgifter	1 350	1 500
Tennisklubben	7 200	6 400
Summa intäkter	629 227	626 216
Kostnader		
Vägunderhåll	-422 666	-362 811
Vinterväghållning	-69 268	-124 068
Sandsopning	0	-12 000
Midsommarfest	-3 147	-2 606
Tennisklubben	-2 361	-571
Underhåll gemensamma områden	-25 279	-10 673
El	-4 060	-5 745
Båt & Bryggkostnader	-13 778	-6 165
Arbetsdagar	-2 860	-3 208
Oförutsedda utgifter	0	0
Administration	-17 319	-16 727
Försäkring	-1 420	-1 420
Styrelse/revisorer	-43 950	-44 950
Rabatt för arbetsdagar	-9 900	-8 700
Arbetsgivaravgifter	-9 497	-10 459
Summa kostnader	-625 505	-610 103
Resultat före finansiella poster och bokslutsdispositioner	3 722	16 113
Ränteintäkter SBAB	2 180	2 311
Summa finansiella intäkter	2 180	2 311
Resultat efter finansiella poster	5 902	18 424
Bokslutsdispositioner		
Avsättning reservfond	-5 000	-5 000
Avsättning bryggfond	-77 522	-84 485
Avsättning tennisfond	-4 839	-5 829
S:a Bokslutsdispositioner	-87 361	-95 314
Årets resultat	-81 459	-76 890

Barnviksnäs-Tranarö Samfällighetsförening
717906-6373

Balansräkning 2019-12-31

2019

2018

Tillgångar

Fordringar

Interimsfordran: Visma 0 4 362

Kassa och bank

Plusgiro 670 038 1 000 563

SBAB 636 885 634 706

1 306 923 1 635 269

Summa tillgångar

1 306 923

1 639 631

Eget kapital och skulder

Eget kapital

Bundet eget kapital

Reservfond -30 000 -25 000

Fritt eget kapital

Bryggfond -698 447 -620 925

Tennisfond -44 819 -39 980

Balanserat resultat -605 294 -682 185

Årets resultat 81 459 76 890

-1 267 101 -1 266 200

Kortfristiga skulder

Leverantörsskuld: Skanska, Visma, plogning -9 413 -306 173

Interimsskulder: el, vägtrumma -409 -42 258

-9 822 -348 431

Summa eget kapital och skulder

-1 306 923

-1 639 631

Barnviksnäs-Tranarö samfällighetsförening

Org.nummer 717906-6373 Plusgirokonto 660002-7

Styrelsens förslag till utdebitering för 2020

	2019	2020	
Medlemsavgift/fastighetsägare	2 000	2 000	Betalas senast 31 maj 2020
Båtplats 1/fastighetsägare	500	600	Betalas senast 31 maj 2020
Båtplats 2/fastighetsägare	650	750	Betalas senast 31 maj 2020

Styrelsens förslag till inkomst- och utgiftsstat för år 2020

<u>Inkomster</u>	Budget 2019	Utfall 2019	Budget 2020
Medlemsavgifter	494 000	494 000	494 000
Statsbidrag för vägar	30 000	35 377	36 000
Förseningsavgift	0	1 350	0
Tennisklubben	6 000	7 200	7 000
Båtplatser	90 000	91 300	109 650
Summa	620 000	629 227	640 650
<u>Utgifter</u>			
Underhåll av vägar	-376 500	-422 666	-200 000
Vinterväghållning	-150 000	-69 268	-150 000
Sandsopning	-15 000	0	-15 000
Midsommarfest	-5 000	-3 147	-5 000
Underhåll gemensamma områden	-100 000	-25 278	-80 000
El	-6 000	-4 061	-4 500
Bryggkostnader	-20 000	-13 778	-100 000
Arbetsdagar	-4 000	-2 860	-4 000
Administration	-16 000	-17 319	-12 000
Försäkring	-1 500	-1 420	-1 500
Styrelse/revisor	-45 000	-43 950	-60 000
Tennisklubben	-4 000	-2 361	-137 493
Arbetsdagarna höst och vår (Rabatt till medlemmarna)	-9 000	-9 900	-10 200
Arbetsgivaravgifter	-11 000	-9 497	-15 000
Summa	-763 000	-625 505	-794 693
<u>Finansiella intäkter</u>			
Ränteintäkter	2 000	2 180	2 000
Summa	2 000	2 180	2 000
<u>Avsättningar</u>			
Avsättning till reservfond	-5 000	-5 000	-5 000
Avsättning till bryggfond	-70 000	-77 522	-9 650
Avsättning till tennisfond	-2 000	-4 839	0
Summa	-77 000	-87 361	14 650
<u>Resultat</u>	-218 000	-81 459	-160 693